

## Manuel Utilisateur Ionéo City



### Votre Ionéo City

Nous vous remercions et vous félicitons d'avoir fait le choix "Ionéo City",  
Le vélo Ionéo City est un VAE performant et nous sommes persuadés qu'il vous apportera  
autant d'agréments et de satisfactions qu'il nous en a apportés et nous en apporte toujours  
(dans sa version C500 MDII).

## SOMMAIRE :

- 1- Informations importantes
- 2- Charger la batterie
  - 2.1- Mise en place de la batterie
- 3- Montages et réglages
  - 3.1- Roue avant
  - 3.2- Guidon
  - 3.3- Pédales
  - 3.4- Selle
  - 3.5- Amortisseur de selle
  - 3.6- Freins
- 4- Utilisation
  - 4.1- Eclairage
  - 4.2- Dérailleur
  - 4.3- Pneumatiques
  - 4.4- Porte bagage
  - 4.5- Roue arrière
  - 4.6- Moteur électrique
  - 4.7- Option Démarrage Instantané
- 5- Assistance électrique
- 6- Maintenance / Entretien
- 7- Garantie

### 1- Informations importantes

- La batterie Lithium-ion doit être manipulée avec précaution car après un choc trop violent, elle peut présenter un risque de court-circuit, d'échauffement voire se consumer.
- Le Ionéo City est un vélo conçu pour une utilisation sur la voie publique. Ne l'utilisez pas sur les pistes type "VTT" ou dans l'eau.
- Le vélo est destiné à être utilisé par une seule personne. Le poids maximum autorisé pour le cycliste et ses bagages, est de 95 kg.
- Inspectez régulièrement votre vélo. Contrôlez systématiquement les freins avant chaque sortie, et éventuellement, procédez à leur réglage ( les freins font partie des pièces d'usure et se détendent avec les kilomètres parcourus).
- Pratiquez les règles de conduite sûres et responsables, ne prenez pas de risques inutiles.
- Lorsque vous roulez dans la pénombre, utilisez des vêtements réfléchissants et utilisez l'éclairage du vélo.
- Pour votre sécurité, nous vous recommandons de toujours porter un casque de protection.
- Votre Ionéo City possède un numéro de série gravé sur le cadre, en bas du tube de direction.

## 2- Charger la batterie

A la réception de votre vélo, ou après une longue période d'inactivité, vous devez faire un cycle de charge complet.

**IMPORTANT :** pour augmenter la durée de vie de votre batterie Lithium-ions, il est conseillé de la recharger dès qu'elle est à 50% de sa capacité (il n'y a pas d'effet "mémoire", vous pouvez faire des charges partielles sans problème !).

Pour plus d'informations sur la batterie Lithium-ions, voir : <https://www.velos-electriques-comparatif.com/batterie-lithium-ion>

Un indicateur à led est situé en partie supérieure de la batterie. Vous pouvez visualiser le niveau de charge de la batterie en appuyant sur le bouton situé à proximité (lorsque le commutateur à clé est sur la position "ON").

Vous pouvez indifféremment, recharger la batterie en position sur le vélo ou, en dehors de son emplacement. Veillez à ce que le commutateur à clé soit sur la position "OFF" lorsque vous rechargez.

Commencez par connecter le chargeur à la batterie (faites pivoter le cache pour accéder à la prise), puis insérez la fiche secteur dans une prise électrique.

Le voyant du chargeur s'allume en rouge indiquant que la batterie est en cours de chargement; la lumière devient verte quand elle est complètement chargée.

Vous pouvez interrompre la charge à tout moment, sans incidence sur la batterie, car il n'y a pas d'effet "mémoire".

Pour débrancher, commencer d'abord par déconnecter la prise du secteur, puis enfin déconnectez de la batterie. Faites pivoter le cache pour protéger la prise sur la batterie.

La charge peut durer plusieurs heures (jusqu'à 6) si la batterie est presque vide. La charge est de type "lente" volontairement afin de ne pas détériorer votre batterie.

En fin de charge, le chargeur se déconnecte automatiquement. Ne laissez cependant pas le chargeur branché et inutilisé.

### 2.1- Mise en place de la batterie

(pour cette opération, la selle doit être déposée)

- Mettre le commutateur à clé de la batterie, sur la position "UNLOCK"
- Engagez la batterie sur son rail de guidage, faites-la glisser délicatement vers le bas, et exercez une petite pression pour qu'elle termine sa course en butée.
- Tournez la clé dans le sens horaire : 1<sup>ère</sup> position "OFF", la batterie est verrouillée mécaniquement  
2<sup>ème</sup> position "ON" le contact électrique est établi

Nota : pour déverrouiller la batterie, une fois en position "OFF", il faut exercer une pression axiale sur la clé, avant de tourner dans le sens anti-horaire vers la position "UNLOCK"

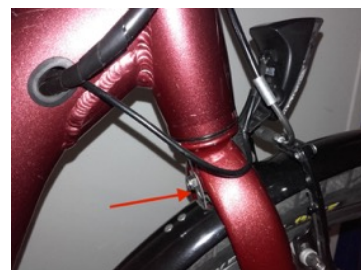
#### **IMPORTANT:**

- le chargeur chauffe durant la charge, veillez à ne pas le couvrir.
- N'utilisez pas d'autre chargeur que celui fourni avec votre Ionéo City.
- Ne pas exposer le chargeur à la pluie.
- Chargez la batterie dans un local sec et ventilé, dépourvu de produits inflammables ou explosifs.
- Ne pas exposer la batterie à des températures extrêmes (supérieures à 40°C ou inférieures à -20°C).
- Lors des longues périodes de non utilisation, assurez-vous que le niveau de charge ne descend pas en-dessous de 50% .

## 3- Montages et réglages

### 3.1- Montage et réglages de la roue avant.

- Commencez par mettre en place le garde-boue avant. Celui-ci doit être fixé à la partie supérieure de la fourche comme représenté sur la photo ci-contre. Fixez également les 2 bras support près des extrémités inférieures de la fourche (Ne serrez pas les fixations avant d'ajuster la position, une fois la roue montée).
- Mettre la roue en place en prenant soin de placer les rondelles côté extérieur. Vérifiez que l'axe soit bien positionné au fond des lumières des pattes de la fourche. Serrez énergiquement au moyen de l'empreinte hexagonale de 15 mm de la clé (couple de serrage : 20 à 25 N.m)
- Positionnez précisément le garde-boue puis serrez ses fixations.



### 3.2- Montage et réglages du guidon

Introduisez l'extrémité inférieure de la potence dans le tube de direction

ATTENTION: Veillez à ce que le minimum d'insertion soit respecté. Le marquage de sécurité sur la base de la potence ne doit plus être visible, une fois le guidon en place.

Ajustez la hauteur du guidon selon votre taille afin que la position de conduite soit la plus confortable pour vous, puis serrez énergiquement toutes les vis avec la clé Allen (couple de serrage : 10 à 15 N.m).

### 3.3- Montage des pédales

Commencez par repérer les pédales,

la lettre "L" est gravée à l'extrémité de l'axe de la pédale gauche,

la lettre "R" est gravée à l'extrémité de l'axe de la pédale droite.

La pédale "droite" se visse dans la manivelle droite, dans le sens des aiguilles d'une montre, pour la pédale "gauche", c'est l'inverse. Serrez énergiquement avec la clé de 15 mm (couple 30 N.m).

### 3.4- Montage et réglages de la selle

Insérer la tige de selle dans le tube de selle.

ATTENTION: Veillez à ce que le minimum d'insertion soit respecté. Le marquage de sécurité sur la tige ne doit plus être visible, une fois la selle en position.

La pratique du vélo à assistance électrique ne nécessitant pas d'efforts importants, vous pouvez adopter une position se selle plus basse pour une meilleure sécurité (possibilité de poser facilement le pied à terre tout en restant assis sur la selle).

Bloquez la selle en position avec l'attache rapide.

Inclinaison de la selle : pour modifier l'inclinaison, desserrez la vis à tête 6 pans creux située sous la selle, puis re-bloquez à la position désirée.

### 3.5- Amortisseur de selle

Votre Ionéo City dispose d'un amortisseur de chocs réglable qui est inséré dans la tige de selle.

Pour régler la dureté, il faut extraire la selle du tube de selle, serrer (ou desserrer) la vis à empreinte 6 pans creux de 8 mm située à la base. Lorsque vous roulez, la selle ne doit jamais "taper" en butée.

### 3.6- Réglage des freins



Le Ionéo City est équipé de 2 freins V-brake.

En position "repos", les patins doivent se situer à 1 ou 2 mm maximum de la jante.

Serrez la vis "A" (clé Allen) qui retient le câble, au niveau de l'étrier.

Manoeuvrez plusieurs fois le frein et refaites le réglage si nécessaire.

Vous pouvez affiner le réglage au moyen de la vis située sur le levier de frein, au départ du câble.

Si vos patins sont décentrés (un patin touche la jante, l'autre est éloigné), vous pouvez agir sur les vis latérales de réglage "B" des

ressorts de rappel (à l'aide d'un petit tournevis, serrez la vis du côté où le patin touche, et desserrez de l'autre).

Si vos freins sont bruyants, vous pouvez y remédier en inclinant légèrement les patins de façon à ce que l'avant touche la jante en premier.



## 4- Utilisation

### 4.1- Eclairage

Votre vélo est équipé d'un éclairage avant et arrière à led alimentés par la batterie.

La mise en service de l'éclairage se fait en appuyant sur le bouton "Marche" de la console (une fois la console en service). Pour le modèle C500, ceci provoquera également le rétro-éclairage de la console.

### 4.2- Dérailleur Shimano

Manette de commande : SL-Tx50 7 vitesses

- Utilisez le bouton "-" (sur la droite) en le faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pour descendre les vitesses. Vous pouvez passer en 1 fois de 7 à 1, en roulant, lorsque vous abordez une côte sévère.

- Utilisez le bouton poussoir "+" (en bas) pour remonter les vitesses, une par une.

Ce n'est que lorsque vous remonterez les vitesses que celles-ci seront parfaitement calées et le bruit de la chaîne sera au minimum.



Dérailleur arrière RD-TY300

Vous pouvez ajuster la position de la chaîne en réglant la vis située à l'arrivée du câble de commande.

#### 4.3- Pneumatiques

Les pneus d'origine sont de marque Kenda.

Les dimensions des pneus sont : 700 x 40C (40-622)

Les chambres à air sont équipées de valve "Schrader" (standard automobile)

Pression de gonflage : minimale 2 bars, maxi 4 bars. Il est conseillé de gonfler à une pression élevée pour limiter le risque de crevaison et réduire la résistance au roulement.

#### 4.4- Porte bagage

Pour votre sécurité,

- ne pas dépasser 20 kg de charge,
- prendre en compte que cette charge va modifier le comportement de votre Ionéo City (équilibre, distances de freinage...),
- vérifier que la charge est bien arrimée, que des courroies ne pendent pas, que toutes les fixations soient bien serrées.

#### 4.5- Démontage / remontage de la roue arrière

Votre Ionéo City est équipé d'un pneu renforcé contre les crevaisons à l'arrière.

En cas de crevaison, vous pouvez aussi remplacer la chambre à air sans démonter la roue en utilisant une chambre à air linéaire, ce qui pourra être intéressant si vous devez réparer rapidement en extérieur.

L'opération de démontage de la roue n'est pas plus compliquée que sur un vélo sans assistance.

Le câble "moteur" est équipé d'un connecteur étanche qu'il suffit de débrancher avant le démontage.

Pour le re-branchement, veillez à ce que les 2 petites flèches des connecteurs soient bien alignées.

#### 4.6- Moteur électrique.

Le moteur électrique de votre Ionéo City, est situé dans le moyeu de la roue arrière. Il est du type brushless (sans collecteur, sans frottement). Sa puissance nominale est de 250 W.

Il ne nécessite aucun entretien, vous ne devez pas le laver avec un nettoyeur haute pression.

#### 4.7- Option démarrage instantané (MDII)

Cet équipement est composé d'un détecteur de tension de chaîne et d'un circuit électronique avec microprocesseur. Il a été réglé en atelier, avant livraison. Il peut toutefois, être ajusté en modifiant la tension du ressort à l'aide du contre-écrou situé à sa base. Plus le ressort sera tendu, plus il faudra un effort important pour activer le moteur (et inversement).

Le galet est monté sur roulement à billes lubrifié à vie.

Il ne nécessite aucun entretien, vous ne devez pas le laver avec un nettoyeur haute pression.

Seul, le ressort peut être légèrement huilé pour éviter son oxydation.

Nota: par conception, le MDII ne sera pas fonctionnel avec les petits braquets (cas de fortes côtes, avec vitesses 1 ou 2).



### 5- L'assistance électrique

Le Ionéo City dispose de 5 niveaux d'assistance sélectionnables sur l'afficheur au moyen des boutons "+" et "-".

Reportez-vous aux notices respectives des afficheurs E300 et C500 pour plus de précisions.

Informations complémentaires pour l'option C500 :

Avec l'option C500, vous pouvez choisir la réactivité de l'assistance qui convient le mieux à votre conduite.

Par exemple, si vous souhaitez faire de la balade à un rythme calme, choisissez le mode "ECO".

Au contraire, si vous devez vous déplacer sans perdre de temps, choisissez le mode "POWER".

### 6- Maintenance / Entretien

Utilisez un chiffon sec ou légèrement humide pour nettoyer votre vélo. N'utilisez pas de jet d'eau, de nettoyeurs à haute pression ou à vapeur. Stationnez le vélo, de préférence, dans un endroit sec, à l'abri des intempéries.

N'immergez pas le vélo dans l'eau. Lorsque vous essuyez la batterie, ne touchez pas ou ne court-circuitiez pas les contacts sur la face inférieure.

Ne pas plonger la batterie dans l'eau. Traiter les pièces susceptibles de corrosion avec des agents anti-corrosion.

Veillez à ce que la chaîne soit toujours huilée. Vous pouvez utiliser de l'huile spécifique en aérosol. Utilisez de l'huile type vaseline pour les câbles et articulations diverses (axes de freins...).

Maintenez les parties chromées (ex : dérailleur) légèrement huilées, surtout par temps humide.

N'utilisez jamais d'agents de nettoyage, lubrifiants ou de produits anti-corrosion sur les jantes, car cela peut réduire considérablement les performances de freinage.

Toujours tester les freins après le nettoyage et avant de rouler.

## 7- Garantie

La société Ionéo garantit que ses produits sont exempts de défauts de conception, fabrication ou de matériaux.

Les durées de garantie sont de :

- 5 ans pour le cadre
- 2 ans pour la batterie
- 1 an pour les autres composants.

La garantie prend effet à la date de livraison.

La garantie couvre l'échange des composants reconnus défectueux, ou leur remise en état, par un atelier agréé par Ionéo et les frais de main d'oeuvre.

Cette garantie exclut l'usure normale des pneus, des freins, de la chaîne, des câbles et des pièces similaires.

Le Ionéo City doit avoir été utilisé à tous égards conformément au manuel. Tout dommage causé par leur non respect est exclu de la garantie.

Toute défaillance causée par une maintenance ou une réparation effectuée autrement que conformément à nos recommandations est exclue.

Toute défaillance causée par un équipement ou l'utilisation d'un accessoire ou d'un autre élément qui n'est pas recommandé par Ionéo est exclue.