

NOTICE DE MISE EN SERVICE DU VELO CITY

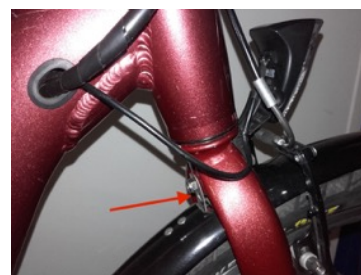
MONTAGES ET REGLAGES

Bonjour,

Vous venez de recevoir votre vélo Ionéo City. Afin de le mettre en service vous devez effectuer les opérations de montage suivantes : (outils fournis dans votre carton: clé plate de 10 et 15 mm et une clé 6 pans creux de 4, 5 et 6 mm

1- Montage et réglages de la roue avant.

- Commencez par mettre en place le garde-boue avant. Celui-ci doit être fixé à la partie supérieure de la fourche comme représenté sur la photo ci-contre. Fixez également les 2 bras support près des extrémités inférieures de la fourche (Ne serrez pas les fixations avant d'ajuster la position, une fois la roue montée).
- Mettre la roue en place en prenant soin de placer les rondelles côté extérieur. Vérifiez que l'axe soit bien positionné au fond des lumières des pattes de la fourche. Serrez énergiquement au moyen de l'empreinte hexagonale de 15 mm de la clé (couple de serrage : 20 à 25 N.m)
- Positionnez précisément le garde-boue puis serrez ses fixations.



2- Montage et réglages du guidon

Introduisez l'extrémité inférieure de la potence dans le tube de direction

ATTENTION: Veillez à ce que le minimum d'insertion soit respecté. Le marquage de sécurité sur la base de la potence ne doit plus être visible, une fois le guidon en place.

Ajustez la hauteur du guidon selon votre taille afin que la position de conduite soit la plus confortable pour vous, puis serrez énergiquement toutes les vis avec la clé Allen (couple de serrage : 10 à 15 N.m).

3- Montage des pédales

Commencez par repérer les pédales,

la lettre "L" est gravée à l'extrémité de l'axe de la pédale gauche,

la lettre "R" est gravée à l'extrémité de l'axe de la pédale droite.

La pédale "droite" se visse dans la manivelle droite, dans le sens des aiguilles d'une montre, pour la pédale "gauche", c'est l'inverse. Serrez énergiquement avec la clé de 15 mm (couple 30 N.m).

4- Mise en place de la batterie

(pour cette opération, la selle doit être déposée, et la batterie doit être chargée !!! -voir notice d'utilisation)

- Mettre le commutateur à clé de la batterie, sur la position "UNLOCK"
- Engagez la batterie sur son rail de guidage, faites la glisser délicatement vers le bas, et exercez une petite pression pour qu'elle termine sa course en butée.

- Tournez la clé dans le sens horaire : 1^{ère} position "OFF", la batterie est verrouillée mécaniquement

2^{ème} position "ON" le contact électrique est établi

Nota : pour déverrouiller la batterie, une fois en position "OFF", il faut exercer une pression axiale sur la clé, avant de tourner dans le sens anti-horaire vers la position "UNLOCK"

5- Montage et réglages de la selle

Insérer la tige de selle dans le tube de selle.

ATTENTION: Veillez à ce que le minimum d'insertion soit respecté. Le marquage de sécurité sur la tige ne doit plus être visible, une fois la selle en position.

La pratique du vélo à assistance électrique ne nécessitant pas d'efforts importants, vous pouvez adopter une position de selle plus basse pour une meilleure sécurité (possibilité de poser facilement le pied à terre tout en restant assis sur la selle).

Bloquez la selle en position avec l'attache rapide.

Inclinaison de la selle : pour modifier l'inclinaison, desserrez la vis à tête 6 pans creux située sous la selle, puis re-bloquez à la position désirée.

6- Amortisseur de selle

Votre Ionéo City dispose d'un amortisseur de chocs réglable qui est inséré dans la tige de selle. Pour régler la dureté, il faut extraire la selle du tube de selle, serrer (ou desserrer) la vis à empreinte 6 pans creux de 8 mm située à la base. Lorsque vous roulez, la selle ne doit jamais "taper" en butée.

7- Réglage des freins



Le Ionéo City est équipé de 2 freins V-brake.

En position "repos", les patins doivent se situer à 1 ou 2 mm maximum de la jante. Serrez la vis "A" (clé Allen) qui retient le câble, au niveau de l'étrier. Manoeuvrez plusieurs fois le frein et refaites le réglage si nécessaire. Vous pouvez affiner le réglage au moyen de la vis située sur le levier de frein, au départ du câble.

Si vos patins sont décentrés (un patin touche la jante, l'autre est éloigné), vous pouvez agir sur les vis latérales de réglage "B" des ressorts de rappel (à l'aide d'un petit tournevis, serrez la vis du côté où le patin touche, et desserrez de l'autre).

Si vos freins sont bruyants, vous pouvez y remédier en inclinant légèrement les patins de façon à ce que l'avant touche la jante en premier.



Votre vélo est maintenant prêt à l'usage. Vous pourrez trouver toutes les informations sur son fonctionnement en consultant :

- le manuel utilisateur des Ionéo City
- les notices d'utilisation des afficheurs disponibles sur notre site, dans la rubrique "Documents utiles".

BONNE ROUTE ET BONS CHEMINS !!!